

私はとりあえず準備してきたジャケットにネクタイという出立ちだが、これでもネクタイを締めている者は10人に1人くらいなので、かなりフォーマルに近いといえる。

さまよえるオランダ人

本来、3幕物であるが、休憩なしの上演だった。ステージの背景は1枚の大型スクリーンのみ。場面の転換は、ほとんど映像で表現する斬新な演出。嵐や波濤の場面を映像と照明で表現しており、映画のシーンのような迫力がある。座席は2列目でオーケストラピットが目の前にあり、指揮者の上半身がピットの上に出ていて、指揮ぶりがよく見えた。

魔笛

新演出という触れ込みだが、これには面食らった。魔笛はもともと喜劇的要素の多い作品であるが、これが、やりすぎなくらいの破茶滅茶ぶりだ。主役の王子タミーノは背の低い太った黒人で、ステテコ姿のおじさん風。一方で悪役のモノスタスは本来、黒人の道化風の肥満者であるが、ここでは背の高いイケメン白人。夜の女王は車椅子のおばあさん、3人の侍女はよれよれの中年女で、徹底的にキャラをいじくり回す。演出家が奇をてらって注目を集めようとしているのかも。舞台装置はシンプルで、背景の大型スクリーンに映像を投影し、タミーノとパミーナを空中遊泳させたり、いろいろな試みが興味深かった。

4 ニューヨーク・フィルのコンサート

ニューヨーク・フィルの本拠地であるコンサートホールは、1962年に建設された2,700席の大ホール。私は、最上段の3階中央席から、広いホールを俯瞰しながら聴いた。演目はシベリウスのバイオリン協奏曲と、アメリカの女性作曲家ジュリア・ウルフの世界初演曲「Un Earth」で、地球環境の悪化に警告を発する、合唱付きのオーケストラ曲。背景に迫力ある映像が投影されるステージだった。あえて感想を言えば、カール・オルフの「カルミナ・ブラーナ」を彷彿とさせる曲だった。

5 ブロードウェイのミュージカル

ブロードウェイ (Broadway) は、ニューヨークのマンハッタン島で南北に20km以上続く道路である。しかし、通常は、タイムズスクエア周辺の劇場街の歩行者天国のある通り一帯をさす場合が多い。今回観たステージは、大人も子どもも楽しめる「ライオン・キング」で、午後1時30分開始のマチネだった。これは、ミンスコフ劇場(1,651席)で1997年に初演して以来、今日までロングランが続いている。日本でも、1998年に劇団四季が上演して以来、現在までロングランが続いているようだ。

おわりに

ニューヨークに滞在した短い5日間であったが、夜はオペラとコンサートを楽しみ、昼は市内を歩き回った。1日の歩行数は13,000～22,000歩に達した。若い頃は、マンハッタン、ブロンクス、クイーンズを車で縦横に走ったのであるが、今回はセントラル・パーク南のミッドタウン地区を足で廻った。5番街のティファニー、サックス・フィフス・アベニュー、トランプ・タワー、ロックフェラー・センター、そしてエンパイア・ステート・ビル展望台から摩天楼を眺め、そこからブロードウェイを歩いてホテルへ戻った。途方もなく巨大だと思っていたニューヨークであるが、その中心部は散歩を楽しめる、意外にコンパクトな街だと認識した。

ニューヨークの数ある音楽シーンの中で、オペラとミュージカルを垣間見た数日であったが、滞在したエンパイア・ホテル、リンカーン・センター、ブロードウェイなどは、長年住んだ街の風景のように思い出される。



ブロードウェイの中心街・タイムズスクエア